



Länsstyrelsen
Gävleborg
Rättsenheten
Bjarni Arnason
010-225 12 13
bjarni.arnason@lansstyrelsen.se

BESLUT

2017-10-13

1 (3)

Dnr 3921-2017

Stålnäsvägens Vägsamfällighet
c/o Per Inge Johansson
Stålnäsvägen 250
826 91 SÖDERHAMN

Beslut om hastighetsbegränsning på del av enskild väg 31344, Stålnäsvägen i Söderhamns kommun

Beslut

Länsstyrelsen avslår ansökan om att en del av enskild väg 31344, Stålnäsvägen i Söderhamns kommun får en hastighetsbegränsning om 50 km/t.

Redogörelse för ärendet

Stålnäsvägens vägsamfällighet har, genom Per Inge Johansson, ansökt om att en del av enskild väg 31344, Stålnäsvägen i Söderhamns kommun får en hastighetsbegränsning om 50 km/t.

Vägsamfälligheten konstaterar i sin ansökan att det har inkommit klagomål på att fordon har för hög hastighet på vägen. Hastigheten är idag 70 km/t. samfälligheten önskar få en hastighetssänkning förslagsvis genom skyltning vid påfarten [där vägen möter enskild väg 30816, Humlegårdsstrandsvägen].

Vägsamfälligheten poängterar också i sin ansökan att det finns cirka 25 påfarter på vägen med mer eller mindre skymd sikt, så någon lösning med farthinder är orimlig. Vägen är också mycket krokig.

Remissyttranden

Vägsamfällighetsföreningens ärende har skickats på remiss till Trafikverket och Polismyndigheten.

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Mitt föreslår att Länsstyrelsen lämnar framställan utan bifall.

Trafikverket konstaterar i sitt yttrande att inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det föraren att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter, andra trafikanter på eller invid vägen ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högst tillåtna på platsen.

Trafikverket poängterar också i sitt yttrande att den aktuella sträckan ligger utanför tätbebyggt område och av förhållandena på platsen kan myndigheten inte anse att platsen skiljer sig från vad som är normalt för en väg där bashastighet 70 km/t är den högsta tillåtna hastigheten.

Trafikverket bedömer att en hastighetsanpassning bör kunna göras utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i Trafikförordningen samt vägens standard. Vägens standard är sådan att hastigheten är självförklarande, det vill säga det bör vara uppenbart för trafikanter att hastigheten måste anpassas.

Med beaktande av ovanstående anser Trafikverket att förhållandena på den aktuella sträckan inte är sådana att tillräckliga skäl finns för begränsning av den högsta tillåtna hastigheten enligt begäran.

Polismyndigheten har inkommit med remissvar där myndigheten tillstyrker förslag till ändring i den lokala trafikföreskriften.

Polisen har varit och kontrollerat platsen och anser att det ur ett trafiksäkerhetsperspektiv är ett bra förslag med 50 km/t som hastighetsbegränsning då vägen är smal och krokig med ett flertal utfarter.

Underrättelse om remissvar

Vägsamfälligheten har blivit underrättad om Trafikverkets och Polismyndighetens remissvar och fått möjlighet att yttra sig om dessa.

Länsstyrelsen har inte mottagit något yttrande från vägsamfälligheten.

Länsstyrelsens motivering av beslut

Enligt 10 kap. 1 § första stycket och 10 kap. 3 § första stycket 2 a trafikförordningen (1998:1276) får Länsstyrelsen meddela särskilda trafikregler genom lokala trafikföreskrifter.

Enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 trafikförordningen får särskilda trafikregler gälla begränsning till en lägre hastighet om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Av 2 kap. 1 § trafikförordningen framgår följande. För att undvika trafikolyckor ska en trafikant iakttäta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Trafikanten ska visa särskild hänsyn mot barn, äldre, skolpatruller och personer som det framgår har ett funktionshinder eller en sjukdom som är till hinder för dem i trafiken.

Av 3 kap. 14 § trafikförordningen framgår att ett fordons hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Länsstyrelsens bedömning

Enskild väg 31344 slingrar sig genom skogslandskap med ingen bebyggelse längs vägen men ett antal utfarter som huvudsakligen leder till fritidshus. Ingen statistik finns om trafikmängd på ansökt väg men den torde vara

relativt liten och bestå till den största delen av fordonsförare som känner till vägen och dess närmaste miljö.

Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker på grund av att förhållandena är dolda kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter sänka den högsta tillåtna hastigheten. Enskild väg 31344 skiljer sig inte märkbart från många andra enskilda vägar i länet där bashastigheten 70 km/t är den högsta tillåtna och förhållandena på och invid vägen kan inte ses som dolda trots att vägen är rätt så kurvig och kuperad.

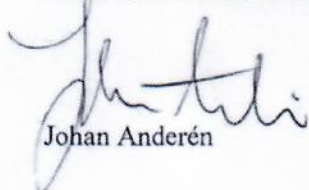
Det är Länsstyrelsens bedömning att hastighetsanpassning bör kunna göras utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen (1998:1276) samt att vägens standard och utformning är sådan att det bör vara uppenbart för trafikanterna att hastigheten måste anpassas.

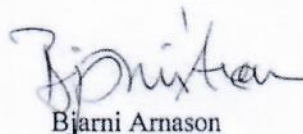
Mot bakgrund av vad som framkommit i ärendet är det Länsstyrelsens bedömning att det inte finns skäl för sänkt hastighetsbegränsning på ansökt del av enskild väg 31344, Stålnäsvägen i Söderhamns kommun.

Ansökan ska därför avslås.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas till Transportstyrelsen, enligt bilaga.


Johan Anderén


Bjarni Arnason

Bilaga:

Hur man överklagar

Kopia till:

Trafikverket (gavle@trafikverket.se)

Polismyndigheten (registrator.mitt@polismyndigheten.se)